

Fynbus optimerer skolekørsel og centerkørsel med Logistics Planner

Fynbus Regionalt Trafikskelskab

- Behovsstyret persontransport
- Skolekørsel, handicapkørsel og aktivitetskørsel mv.
- 25.000 ture pr. måned

Før Logistics Planner

- 2-3 timer til planlægning
- Ændringer kom ikke med
- Svært at vide om krav blev overholdt

Efter Logistics Planner

- Planlægning på få minutter
- Genplanlægning helt frem til turstart medtager ændringer
- Fynbus ved at krav overholdes

Logistics Planner DRT

- Effektive ruter som overholder krav og restriktioner
- Øger passagerernes komfort med korte rejsetider og afsætning tæt på deadline
- Styrer bussernes kapacitet, kvalifikationer og pauser
- Kan blande flere typer af passagerer på samme bus
- Web Service eller extension til ArcGIS desktop og server
- Brug med Esri Workforce for ArcGIS til mobile medarb.
- Luk veje med barrierer og lav zoner for langsom/ingen kørsel med ArcGIS Online
- Vis positioner og status på online kort fra Esri

Fynbus planlægger skolekørsel hver dag

Fynbus udfører både skolekørsel og Flextrafik, der er et tilbud til de borgere, som ikke kan benytte den almindelige kollektive trafik. Det kan være kørsel for svært bevægelseshæmmede, elevkørsel, aktivitets- og genoptræningskørsel og lægekørsel.

Fynbus skal hver dag sammensætte og koordinere de mange tusinde ture til gode ruter.

Planlægning giver glade kunder og god økonomi

"Kørselsordningerne er kostbare at gennemføre, så alene af den grund er det sundt fornuft at planlægge og optimere ruterne så de gennemkøres med så få busser som muligt" fortæller Theis Brandt, der er Drift- & Kvalitetsleder ved Fynbus.

"Men nu er det jo mennesker vi har med at gøre; og derfor er det også vigtigt, at vi overholder de mange krav der er for denne type persontransport" fortsætter Theis Brandt.

Det drejer sig bl.a. om hvor lang tid den enkelte må sidde i bussen, hvem der må køre i samme bus ligesom det jo er ekstremt vigtigt, at vi henter og afsætter til aftalte tider.

Fynbus var i 2014 derfor på udkig efter ny software til planlægning af den behovsstyrede persontransport. Softwaren skulle dels arbejde hurtigt og dels sikre overholdelse af alle de særlige krav og regler der gælder for denne type persontransport.

Fynbus' erfaringer med Rapidis Logistics Planner

Fynbus valgte Logistics Planner fra danske Rapidis og efter 2,5 års brug har Fynbus' Drift- & Kvalitetsleder fået en del erfaring med softwaren, der hos Fynbus er integreret med det administrative system "Cplan": *"Jeg er ikke i tvivl om, at Logistics Planner laver bedre planer end vi kan gøre det manuelt; mængden af opgaver og krav gør det menneskeligt umuligt at overskue."*

"Status er nu, at vi har en meget stabil produktion. Vi ved, at vores ruter overholder alle krav og systemet arbejder så hurtigt, at vi kan planlægge mange gange i løbet af dagen og på den måde tilpasse kapaciteten til det aktuelle behov" fortsætter Theis Brandt.

Fynbus har løbende formuleret nye ønsker til softwaren fra Rapidis. *"Jeg kan kun anerkende Rapidis for at forstå den komplicerede hverdag i Fynbus og omsætte denne forståelse til løbende forbedringer af softwaren, så den løser vores udfordringer."* slutter Theis Brandt.

